

प्रेषक,

टी0 के0 पन्त,
संयुक्त सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवामे,

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून, दिनांक 9 अक्टूबर, 2006

विषय:- वित्तीय वर्ष 2006-07 में 43(तींतीलीस) कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति तथा व्यय की स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषय के संदर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये 43 कार्यों के रूपये 3155.11 लाख की लागत के आगणनों पर टी.ए.सी. द्वारा परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पायी गयी धनराशि रूपये 3015.52 लाख (रूपये तीस करोड़ पन्द्रह लाख बावन हजार मात्र) की धनराशि की लागत के आगणन की उनके सम्मुख अंकित संलग्न विवरणानुसार प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए कार्य प्रारम्भ करने हेतु प्रत्येक कार्य के लिये उनके सम्मुख कालम-06 में अंकित विवरणानुसार कुल रु0 25.50 लाख (रु0 पच्चीस लाख पांच हजार मात्र) की धनराशि की वर्तमान वित्तीय वर्ष 2006-07 में व्यय की श्री श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

1. आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शिड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं है, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन भूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जाय, तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार प्रथम वरीयता के आधार पर किया जाय एवं भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त करने के उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।
2. कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।
3. कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय।
4. कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन विभाग की स्वीकृति जिन कार्यों में आवश्यक हो, प्राप्त करके ही धनराशि का आहरण किया जायेगा।
5. एकमुश्त प्राविधान को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।
6. कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।
7. कार्य कराने से पूर्व स्थल का गली मॉति निरीक्षण उच्चाधिकारियों एवं भूगर्ववेत्ता के साथ अवश्य करा ले। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाय।
8. आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।
9. निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टैस्टिंग करा ली जाय, तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाय।
10. कार्यदायी संस्थाओं का निर्धारण वित्त अनुभाग-1 द्वारा निर्गत शा0सं0-452/XXVII(1)/2005 दिनांक 05 अप्रैल 2005 एवं उनके द्वारा समय-2 निर्गत आदेशों के अनुसार ही किया जायेगा।

शासनादेश संख्या-2645/111(2)/06-47(प्रा.आ.)/06 दिनांक 9 अक्टूबर, 2006 का संलग्नक
(घनराशि लाख रुपये में)

क्र० सं०	कार्य का नाम	लम्बाई (किमी. में)	अनुमानित लागत	टी.ए.सी. वित्त द्वारा आंकलित राशि	वित्तीय वर्ष 2006-07 में व्यय की स्वीकृति
1	2	3	4	5	6
1.	उत्तरकाशी में रामा रस्टे से रेवडी नांद तक मोटर मार्ग का द्वितीय चरण का कार्य	1.00	17.50	17.50	0.50
2.	उत्तरकाशी में मुन्दिवाटगांव से कर्णिकाल गांव मोटर मार्ग का द्वितीय चरण का कार्य	3.50	61.25	61.25	0.50
3.	अल्मोड़ा में सैनी देरलीखत डबोडाखाल सिलौर महादेव मोटर मार्ग का नव निर्माण द्वितीय चरण	15.00	236.23	202.50	1.00
4.	अल्मोड़ा में चितई-मनोली मोटर मार्ग का नव निर्माण द्वितीय चरण	2.00	27.00	27.00	0.50
5.	अल्मोड़ा में मनियामर-नगरखाल मोटर मार्ग का नव निर्माण द्वितीय चरण	2.00	27.00	27.00	0.50
6.	अल्मोड़ा के अन्तर्गत ध्वाही मनोली मोटर मार्ग का पुनः निर्माण व सुधार कार्य		153.90	153.90	1.00
7.	अल्मोड़ा के अन्तर्गत दुनारिसे मोटर मार्ग में घटोडा पुल से ग्राम सभा डिजेपुर-धानखलगाँव हेतु मोटर मार्ग का नव निर्माण	3.00	61.00	53.40	0.50
8.	अल्मोड़ा में हवलसगंज बरक के अन्तर्गत कठपुडिया से ग्राम झुरचीना के पतला तक मोटर मार्ग का नव निर्माण	3.00	71.70	58.20	0.50
9.	डीडीहाट से हाट तक मोटर मार्ग का नव निर्माण द्वितीय चरण	1.00	13.50	13.50	0.50
10.	डीडीहाट में दिगोटी से घन्नाड तक मोटर मार्ग का नव निर्माण द्वितीय चरण	2.00	34.20	27.00	0.50
11.	फिरोजगढ़ में गरसलेख-गरसाडी मोटर मार्ग निर्माण द्वितीय चरण	1.00	13.50	13.50	0.50
12.	तहसील मुख्यालय धारचूला शहर के आन्तरिक मार्गों का पुनः निर्माण एवं सुधार कार्य (माओपुमओपुम)		93.24	91.84	1.00
13.	नैनी सैनी बाजार देवल मोटर मार्ग का बी.एम.एस.डी.बी.सी. द्वारा सुधारीकरण		94.10	92.60	1.00
14.	कालसिन् कटिया-पर्व डुंगरा मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार कार्य		142.10	142.10	1.00
15.	नौगाँव से कुवा से जरडा तक मोटर मार्ग का निर्माण द्वितीय चरण	1.00	31.05	30.75	0.50
16.	प्रताननगर के अन्तर्गत कोडार दीनगाँव मुख्य मोटर मार्ग का किमी० 11-23 तक डामरीकरण एवं चौकीकरण	13.00	258.00	250.80	1.00
17.	बलतिर-अल्मोड़ा-नैनादेवी मोटर मार्ग का निर्माण	4.00	87.60	71.20	0.50
18.	डीडीहाट से सिराकोट मोटर मार्ग का निर्माण	4.00	71.20	71.20	0.50
19.	तवाघाट नाना आश्रम मोटर मार्ग के सुधार हेतु किमी० 22 से 25 और किमी० 27, 28 व 30 में अतिरिक्त टॉप कोट का कार्य		13.20	12.82	0.50
20.	धारचूला में खेला-दाना पैदल मार्ग का पुनः निर्माण व सुधार कार्य		50.00	50.00	0.50
21.	नारायण आश्रम सिदाग तिखा पैदल मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार कार्य		12.47	12.00	0.50
22.	देहरादून शहर की अवस्थानीय सुविधाओं के अन्तर्गत सर्व चौक का विकास (इन्टर कैनल मार्ग पर सर्व चौक से मुखरामराय स्कूल तक दाँदी ओर मार्ग का सुधार एवं चौक का सौन्दर्यीकरण)		15.00	11.62	0.50